

Klemmenbezeichnung für Generatoren:

Terminal Chart	Field / Rotor	Ground	Charging Lamp	Ignition	Point Central	Tacho	CPU Control	Battery Sense	Battery	Dummy
Bosch	DF	D-	D+ / 61 / L	15		W	COM / DFM / FR	S	B+	
Butec	F	-	D+						B+	
Delco (Remy)	F	GRD	D+ / L / 1	I / IG		P / R / W		M / S / 2	B+	
Denso	F	E-	L	IG / R	N	P	FR / C / M	S	B / A	D
Ducellier	EXC	- / B-	D+			W			B+	
Elmot	67	31	15			W			B+	
Ford / Visteon	DF / F / FLD	D- / - VE	D+ / IND / I			W / STA / S			B+ / Bat.	
Hitachi	F	E-	L	IG / R	N	P	FR / G	S	B / A	D
Iskra / Letrika	DF	D-	D+			W			B+	
Lada	67	31	15						B+ / 30	
Lucas Electrical	F	-	D+			STA		S	B+	
Magneton	M	-	R						B+	
Mando Melroe	F	E-	L / I	IG / R	N	P		S	B / A	D
Mag. Marelli	67	31	15		C	W	FR / SIG		B+ / 30	
Mitsubishi	F	E-	L	IG / R	N	P	FR / G / D	S	B / A	D
Motorola	EXC	- / B-	D+			W			B+	
Sev	DF	- / B-	61+			W			B+	
Valeo	EXC	-	L / D+	+		W	COM / DFM		B+	

Besonderheiten und markenspezifische Hinweise:

Ford-Generator: Prüfen Sie grundsätzlich den Kompaktstecker und reinigen Sie die Anschlüsse von Korrosion oder Verunreinigungen

jap. Generatoren: Beachten Sie die Drehrichtung des Generators und prüfen Sie ob am Fahrzeug ein interner- oder externer Regler verwendet wird.

Opel-Generator: Prüfen Sie vor Inbetriebnahme des neuen Generators auch das Relais der Heckscheibenheizung, ein defektes Relais kann nach kurzer Zeit zu Diodenschäden führen.

Renault Generator: Beachten Sie unbedingt die Drehrichtung des Generators und prüfen Sie alle Kontaktpunkte.

VW / Audi Generator: Achten Sie darauf ob das Altteil beim Ausbau verölt ist, beseitigen Sie ggf. die Ursache, da es ansonsten wiederholt zu Schäden am Generator kommen kann. Überprüfen Sie des Weiteren den Kompaktstecker auf Korrosion und festen Sitz, da es ansonsten zum Defekt an den Dioden kommen kann. Es empfiehlt sich auch, den Kontaktstecker auf Durchgang zu prüfen um evtl. entstandene Schäden wie Kabelbruch zu erkennen.